

TELENN DU VOILIER BIQUILLE ALUMINIUM TRIPLE BOUCHAINS BI SAFRANS

Architecte Tanguy LE BIHAN

GÉNÉRAL

Isolation liège expansé 3 cm
Aménagements réalisés par Yachting Aménagement
Mobilier CTBX plaqué érable
Cuisine salle d'eau : CP recouvert stratifié uni
Cloisons, planchers et fonds de couchettes : aluminium nid d'abeille
Alucore
Vaigrage Komacel blanc

COQUE

Coque en aluminium Sealium triple bouchains
Fond 8mm, inter 6mm, haut et pont 5mm
Long HT 10,25 m, Lg flottaison 9,80 m Bau 3,60 m TE 1,60 m
Lest Plomb 1 800 kg
Déplacement léger 5,5 tonnes
Anodes + anode hélice
Baille à mouillage Delphinrière, davier à bascule
Oeuvres vives peinture Nautix : 2 couches primaire époxy + Antifouling
Pont anti dérapant
Bisafrens
Biquilles

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Nota : des aménagements différents sont envisageables, les cloisons ne faisant pas partie de la structure, gros avantage d'une coque en aluminium.

CABINE ARRIERE

Lit double
Penderie
Grands coffres sous le lit
Panneau de pont ouvrant sur roof
Aérateur électrique sur panneau solaire
1 plafonnier LED, 1 liseuse LED

SALLE D'EAU / TOILETTE

Meuble de lavabo
Mitigeur lavabo / douche avec flexible
Bac à douche avec caillebotis
Equipets
WC marin manuel Lavac Popular ,
Traitement des eaux noires Lectran San
1 plafonnier LED
Panneau de pont ouvrant sur roof
Hublot
Hauteur sous barrot 1,85 m

TABLE A CARTES

Table à cartes centrale, visible depuis le cockpit
Coffre sous assise
Console pour électronique
Rangement
Capot de pont ouvrant
1 plafonnier LED
Hauteur sous barrot 1,85 m

CUISINE

Cuisine répartie sur babord et tribord avec vue panoramique
2 bacs inox avec mitigeur
Réchaud gaz 2 feux + four
Evier double bacs Inox
Mitigeur eau sous pression
Pompe à pied eau de mer
Réfrigérateur 110 litres
Placards
Equipets
Hublot
CP recouvert stratifié uni
2 réglottes LED
Hauteur sous barrot 1,85 m

CARRE

2 banquettes 8 personnes
Table de carré avec abattants
Rangement au centre de la table
Coffres
1 panneau ouvrant sur roof
Hublot
Aérateur électrique sur panneau solaire
Réglottes lumineuses LED
Hauteur sous barrot 1,85 m

CABINE AVANT LIT BRETON

Grand lit double
Panneau de pont ouvrant
Aérateur électrique sur panneau solaire
1 plafonnier LED
2 liseuses LED
Hauteur sous barrot 1,15 m

SOUTE ARRIERE

Coffres
Trappes d'accès moteur
Placard à cirés
1 plafonnier LED
Hauteur sous barrot 1,20 m

MOTORISATION : HYBRIDE DIESEL ÉLECTRIQUE

Groupe électrogène diesel 10 kW 48v CC
Pack batteries LiFePO4 48 v 150 Ah
Propulsion moteur électrique 9 kW 48v CC
Réservoir fuel alu 120 litres , jauge électrique
Autonomie sous moteur électrique uniquement : à 6 noeuds, 2 h 45
Autonomie **sous groupe électrogène** : à 6 noeuds 120 heures soit 720 miles

Lors d'une navigation à la voile, le moteur électrique devient génératrice, on peut donc envisager une navigation de plusieurs semaines sans démarrer le groupe électrogène.

AMÉNAGEMENTS EXTERIEURS

GREEMENT – PONT - COCKPIT

Winchs 2 vitesses : 2 de 46AST ; 4 de 36AST
2 triple taquets coinceurs
Plexi roof 8 mm
Capots de pont : 3 de 40x40 ; 2 de 40x30 ; Plexi 10 mm
Rail Goïot, poulies Wichard
Guindeau électrique Lofran 1000W
Mouillage : ancre plate 16 kg, 40 m Chaîne 10 mm, davier basculant
Feux de route LED; Projecteur de pont LED
Balcons, chandeliers, filières inox
Mat 14 m Gréement Soromap
2 étages de barres de flèche
Etai 8 mm
Bas-hauban 6 mm
Galhauban 8 mm
Pataras 8 mm
Voiles : GV 33 m² Foc autovireur 25 m² Enrouleur Proful
Palan de GV sur arceau
4 taquets amarrage 300 mm, 2 taquets amarrage 260 mm
Ligne de vie
3 aérateurs électriques sur panneau solaire
Echelle de bain
Jupe arrière rabattable

ELECTRICITE - PLOMBERIE

Chauffe eau 30 l 220v et eau moteur
Eau douce sous pression ,
Réservoir eau 200 l
1 Pompe de cale manuelle
1 Pompe de cale électrique
Electricité : circuit bipolaire 12 v CC
Chargeur batteries, prise de quai, 220 v intérieur 1 prise 220 v

Coupe batteries bi-polaire ; détecteur de fuites électriques
Tableau électrique 12 interrupteurs ; 2 prises 12 v
1 allume-cigare

Mise à l'eau Séné

Variante Motorisation diesel:
Moteur Lombardini Sail Drive 20cv , 2 batteries étanches 120 Ah
Réservoir fuel alu 120 litres, jauge électrique

Ce descriptif n'est pas contractuel, il peut être modifié selon les qualités des fournitures.

PRIX TTC* avec propulsion électrique : 193 400 €
PRIX TTC* avec motorisation diesel : 180 400 €

* TVA à 19,6 %