



DRAGON'S 39

Le Dragon's 39, un trawler différent, destiné à la grande croisière

- ✓ Un mode de propulsion **différent** : un moteur électrique alimenté par un groupe électrogène
- ✓ Un état d'esprit **différent** : le Dragon's 39 navigue à 8 nœuds, en silence, à faible consommation de carburant
- ✓ Une conception **différente** : signée Tanguy Le Bihan, étrave perce-vagues, écoulement laminaire optimisé, absence de vagues néfastes pour la flore et l'estran
- ✓ Des aménagements **différents** : selon votre vie à bord, espaces modulables, salon indépendant ou cabine classique, grande cabine propriétaire
- ✓ Le confort sur l'eau : **silence**, stabilisateurs de roulis
- ✓ Le **confort** à l'intérieur : carré ouvrant de plain-pied sur la plage arrière et les passavants, larges baies vitrées, isolation thermique et phonique en liège, hauteur sous barrots 1,90 m, grande cabine de douche indépendante, prises 220 v
- ✓ Le confort à la barre : **puissance** du moteur électrique, propulseur d'étrave
- ✓ **Sécurité** à bord : larges passavants protégés, mains courantes, robustesse de l'aluminium
- ✓ **Respect** de l'environnement : consommation à vitesse de croisière 4 l/h, navire recyclable, liège recyclé, lumières LED, réservoir eaux noires, filtre à eaux grises pour un rejet qualité baignade
- ✓ **Indépendance** : avec l'option panneaux solaires, rester au mouillage devient possible plusieurs jours
- ✓ Encore **plus** de confort : dessalinisateur, congélateur
- ✓ **Atout** supplémentaire : mât repliable et foc au portant

TRAWLER DRAGON'S 39 PROPULSION ELECTRIQUE

Comment fonctionne le trawler Dragon's 39 électrique ?

Un moteur électrique de 30 Kw, un parc de batteries, le tout alimenté par un groupe électrogène de 39 kva.

La vitesse de croisière est de 7/8 nœuds

Pourquoi pas un moteur hybride ?

Nous anticipons sur la pile à combustible, notamment les recherches sur les réservoirs à hydrogène. Nous pourrions alors remplacer le groupe électrogène par la pile à combustible et conserver le moteur électrique. Nous visons ainsi 0 CO² émis.

Les atouts du trawler Dragon's 39 électrique

Tout d'abord le silence : une double isolation phonique, le groupe électrogène lui-même dans son cocon et tout le compartiment moteur. Aucun bruit dû aux vibrations puisque le groupe électrogène n'est pas directement relié à la coque.

Des manœuvres de port plus faciles : le moteur électrique a un couple maximum dès la mise en rotation et conserve la même courbe. Propulseur d'étrave de série.

Du courant 220 v à bord dès que le groupe électrogène tourne : dessalinisateur, congélateur pourront trouver leur place à bord.

Pour davantage de confort à bord, nos options sur le trawler Dragon's 39 électrique

Vivre plusieurs mois à bord du trawler Dragon's 39, c'est avoir de l'eau douce en permanence, pouvoir congeler les poissons frais pêchés, chauffer le carré.

L'option panneaux solaires vous permet d'être totalement indépendant : 4 panneaux solaires, de 230 w chacun, vous assurent l'énergie nécessaire à la vie à bord, ceci grâce à l'utilisation de Led pour l'ensemble de l'éclairage intérieur et extérieur, grâce également au choix d'un dessalinisateur de nouvelle génération à basse consommation (30 L/h 4 A)

Pour les nostalgiques de la voile, un mât repliable et un foc au portant vous donneront du plaisir à naviguer.

Le Dragon's 39 est également proposé en motorisation classique.

DESCRIPTIF TRAWLER DRAGONS 39

Propulsion Electrique

Plans Tanguy Le Bihan

COQUE

Coque en aluminium, échantillonnage suivant les plans de l'architecte conforme prescription Bureau Véritas .
Lg 11,80 m, Bau 3,90 m Tirant d'eau 1,10 m Tirant d'air 2,80 m (gabarit canal du Midi)
Hauteur sous barreaux 1,90m sur tout le plancher
2 anodes coque + anode hélice
Balcons, mains courantes alu Ø 30mm
Oeuvres vives peinture: 2 couches époxy + antifouling
Pont anti dérapant

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Isolation thermique et phonique liège expansé
Mobilier cabines CTBX okoumé placage essence fine noyer
Cuisine : CTBX, tout okoumé, façades peintes ou essence fine noyer.
Plan de travail Kerrock®
Vaigrage Komacel blanc
Sellerie intérieure déhoussable, façon cuir couleur à définir, mousse à cellules fermées

CARRE

2 banquettes, coffres sous banquette, table, meuble à tiroirs

NAVIGATION

Poste de navigation intérieur :
Barre à roue hydraulique , barre franche de secours
Compas de route
Banquette 2 places à tribord
Coffre sous banquette
Table à cartes – Bibliothèque sur bâbord
Projecteur et feux de route à Led
Mouillage : ancre Fob 16 Kg , 40m chaîne 10mm
Guindeau électrique 1400w , davier à bascule
Vitres latérales coulissantes
6 taquets amarrage
Vitre et pare brise verre Securit 8mm , 3 Essuie-glaces

SALLE D'EAU / TOILETTE

Plan vasque, lavabo, miroir, équipets
Meuble sous lavabo placage noyer
Eau chaude et froide sous pression
Cabine de douche indépendante
WC Sanibroyeur Réservoir à eaux noires
1 hublot de coque fixe
1 panneau de pont ouvrant
1 hublot ouvrant dans la douche

CUISINE

Evier double bacs Inox avec mitigeur
Mitigeur eau sous pression
Cuisinière à induction encastrable + four
Réfrigérateur 130 litres
Meuble sous évier, tiroirs

CABINE AVANT

Couchette double 190 x 140
2 chevets 3 équipets bibliothèque
1 penderie
2 hublots de coque fixes
2 panneaux de pont ouvrant
2 tiroirs sur glissière sous couchette

CABINE TRIBORD

Couchette double 190 x 140
1 hublot de coque fixe
1 panneau de pont
1 tiroir sur glissière sous couchette

COCKPIT

Jupe arrière rabattable
Revêtement anti-dérapant
Banc
Trappes d'accès soute

PROPULSION ELECTRIQUE

Moteur électrique 30 Kw 400 volt Tri + variateur
Hélice 3 pales 23", Arbre 50mm, joint tournant PPS
Vitesse maxi 12 nds
4 batteries étanches 165 Ah AGM
Répartiteur de charge, coupe-batteries
Groupe électrogène 39 Kva triphasé 220 v
Isolation phonique local technique.
2 réservoirs 450 litres
Jauge électrique, vannes de sectionnement
Filtre fuel, filtre à eau
Propulseur d'étrave électrique

ELECTRICITE - PLOMBERIE

Eclairage : plafonniers et liseuses LED
Eau douce sous pression
Chauffe eau 60 l 220v
Réservoir eau : 400 l
1 Pompe de cale manuelle
1 Pompe de cale électrique 120 l/mn
Electricité : circuit bipolaire 24 v CC.
Tableau électrique 16 disjoncteurs
Chargeur convertisseur batteries, prise de quai
220 v intérieur 2 prises 220 v

PRIX : 237 800 € TTC

TVA 20 %

OPTIONS DRAGONS 39

Electronique SIMRAD

VHF Récepteur AIS
GPS Lecteur de cartes écran tactile 12'
Pilote automatique Gyrocompas
Sondeur Speedomètre

Prix TTC 9 100,00 €

Dessalinisateur

Production 30 l/h
Consommation électrique 12 v 144 w

Prix TTC 8 450,00 €

Pack Sécurité

Radeau Survie hauturier 4 personnes , conteneur
Fusées
Bouée fer à cheval + feux retournement
2 extincteurs
6 brassières + 1 harnais

Prix TTC 3 950,00 €

Panneaux Photovoltaïques

4 panneaux polycristallins 300 W sur roof timonerie
Dimension 1 645mm 990mm 23Kg
Production moyenne journalière 1800 w

Prix TTC 3 600,00 €

Chauffage aérothermes

Chauffage à eau Hydronic D5WS 24 v
Consommation carburant 0,77 l/h Electricité 10 W
4 aérothermes 2000 W consommation électricité 18,5 W
Alimentation chauffe-eau
Minuterie programmable sur 7 jours

Prix TTC 3 960,00 €

Congélateur

Isotherme 90 l
4 tiroirs
Prix TTC 1 200,00 €

C.N.T.I.

ZA St Léonard Imp JM Le Bris 56450 THEIX
02 97 66 05 34 Courriel : contact@chantier-cnti.com Site Internet www.chantier-cnti.com
RCS VANNES 513 970 962 00025